



**COMUNE DI LAVAGNA**  
Provincia di Genova

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Seduta del 12/01/2012

N. 6

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA VALORIZZAZIONE E PROMOZIONE A CARATTERE STORICO, NATURALISTICO, CULTURALE, ENOGASTRONOMICO DEL PERCORSO CICLABILE LUNGO I FIUMI ENTELLA E LAVAGNA, NEI COMUNI DI CHIAVARI, LAVAGNA, TRIBOGNA, MOCONESI, CICAGNA, OREREO, COREGLIA LIGURE, SAN COLOMBANO CERTENOLI, LEIVI, COGORNO, CARASCO E VAL FONTANABUONA.**

L'anno Duemiladodici, addì dodici del mese di Gennaio, alle ore 15:00 convocata nei modi e nei termini di legge, si è riunita nella solita sala delle adunanze la Giunta Comunale composta dai Signori:

	PRESENTE	ASSENTE
1. VACCAREZZA GIULIANO - Sindaco	X	
2. CAVERI MAURO - Vice Sindaco	X	
3. ARMANINO MAURO - Assessore	X	
4. BACHELLA LAURA - Assessore		X
5. DASSO LORENZO - Assessore	X	
6. IMPARATO CARMINE - Assessore	X	
7. MANCA RAFFAELE - Assessore		X
8. STEFANI GUIDO - Assessore	X	
<b>T O T A L E</b>	<b>6</b>	<b>2</b>

Partecipa il Segretario Generale Dott. ORLANDO CONCETTA

Il Sig. Giuliano Vaccarezza, nella Sua qualità di Sindaco, assunta la Presidenza, constatata la legalità dell'adunanza e dichiarata aperta la seduta, invita la Giunta a trattare le pratiche elencate nell'ordine del giorno.



## LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione dell'Assessore al Demanio marittimo, Agricoltura e Pesca, **Lorenzo Dasso** ed in conformità della proposta di deliberazione allegata all'originale:

### **PREMESSO:**

- Il percorso ciclabile che dal lungo Entella, nei comuni di Chiavari, Lavagna, Cogorno, Carasco, raggiunge la Val Fontanabuona, fino a Tribogna, lungo oltre 30 Km, realizzato sia in sede propria che lungo strade comunali e provinciali a basso traffico, è composto da diverse ciclovie realizzate in tempi diversi ma collegate l'una all'altra in una logica di rete.
- tale percorso è quasi interamente dotato di segnaletica ed è pertanto pienamente fruibile. Presenta valenza ambientale, turistica e di mobilità sostenibile locale e deve essere mantenuto in ottimo stato e promosso adeguatamente anche come volano economico per l'intero territorio;
- esso costituisce una porzione importante della variante Moncenisio della Via dei Pellegrini che fa parte della Rete BicItalia, la rete di percorsi ciclistico escursionistici che attraversa tutto il Paese promossa dalla Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB);
- per la sua vicinanza con Genova, il percorso ciclabile dell'Entella e della Val Fontanabuona, può essere anche interpretato come la pista ciclabile per i genovesi, raggiungibile con i treni regionali, secondo un modello di mobilità sostenibile.
- per la valenza ambientale dei territori attraversati, che consente di penetrare nell'entroterra ligure partendo dalla costa e viceversa e quindi collegando due territori tipici e di grande attrazione turistica, il percorso ha anche la potenzialità di essere promosso sul mercato italiano ed europeo se debitamente strutturato;
- In prospettiva tale percorso potrà estendersi lungo l'arco costiero del Golfo del Tigullio, ampliando ulteriormente la sua rilevanza e fruibilità.

### **CONSIDERATO CHE**

- La manutenzione ordinaria è attualmente garantita dai Comuni interessati per territorio o direttamente, o attraverso soggetti privati appositamente incaricati;
- attualmente il coordinamento per gli ultimi interventi di completamento della Via dell'Ardesia è stato affidato al Comune di Tribogna;
- il percorso ciclabile presenta ancora alcuni tratti critici di cui è auspicabile la soluzione attraverso la progettazione e realizzazione di un completamento con idoneo percorso ciclabile;



- tutte le Amministrazioni comunali interessate dal percorso sono consapevoli della sua importanza come volano di sviluppo turistico e per la mobilità locale sostenibile e intendono lavorare insieme per garantirne la manutenzione e la valorizzazione;
- il percorso costituisce infatti una occasione di coordinamento e sviluppo per la valorizzazione dei territori che ne sono direttamente attraversati e per quelli limitrofi, in funzione di riscoperta del paesaggio, dell'ambiente, delle tradizioni enogastronomiche, della cultura del territorio, delle emergenze storiche ed architettoniche, in un'ottica di integrazione costa-entroterra;
- la Regione Liguria ha inserito tale percorso all'interno della Rete Ciclabile Ligure (RCL) e pertanto tale infrastruttura rientra tra quelle oggetto di particolare attenzione e possibilità di finanziamento regionale.

**VISTO** il Protocollo d'intesa, allegato al presente atto quale sua parte integrante ed essenziale;

**RITENUTO** opportuno, condividendo gli obiettivi stante le finalità illustrate nel protocollo di intesa, in quanto coerenti con la funzione di sviluppo economico, di valorizzazione e promozione a carattere storico, naturalistico, culturale, enogastronomico del percorso ciclabile;

**DATO ATTO** che con l'adesione si intende affidare creare anche sinergie pubblico - privata per sviluppare le finalità;

**DATO ATTO**, relativamente alla proposta di deliberazione in argomento, dei pareri, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.ii., seguenti ed agli atti:

- parere favorevole del Dirigente del Settore Servizi alle Imprese ed al Territorio Ing. Renato Cogorno in ordine alla regolarità tecnica in data 11/01/2012;
- parere favorevole del Dirigente del Settore Servizi Finanziari di Staff e Tributi Dott.ssa Enrica Olivieri in ordine alla regolarità contabile in data 11/01/2012;

**RILEVATO** che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Responsabile del Procedimento Geom. Pietro Bonicelli;

**VISTO** l'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

Con voti favorevoli n° 6, (assenti gli Assessori Laura Bacchella e Raffaele Manca), palesemente espressi.

## DELIBERA



1. di approvare, per le motivazioni meglio descritte in premessa, il Protocollo d'Intesa, allegato al presente atto, che prevede linee di indirizzo, criteri generali per le seguenti azioni operative in capo al Comune di Lavagna quale capofila:

- coordinare l'organismo di raccordo permanente di cui all'articolo 2, comma 1, lettera a) del Protocollo di intesa;
- stimolare, proporre e coordinare tutte le attività per il raggiungimento degli obiettivi del presente protocollo. A tal fine mette a disposizione il proprio personale tecnico, che dovrà lavorare con i tecnici degli altri comuni secondo quanto stabilito dagli accordi collegiali;
- proporre l'articolazione e la suddivisione del lavoro tra i componenti dell'organismo di raccordo permanente di cui all'articolo 2, comma 1, lettera a) del Protocollo di intesa;
- proporre il coinvolgimento di altre amministrazioni locali di cui all'articolo 2, comma 1, lettera f) del Protocollo di intesa.

Nella volontà comune dei Comuni coinvolti di:

- coordinare e promuovere la valorizzazione a carattere storico, naturalistico-ambientale, culturale, enogastronomico del percorso ciclabile del lungo Entella e Lavagna e della Val Fontanabuona attraverso:
- creare un organismo di raccordo permanente composto dai Sindaci dei Comuni o loro delegati. Tale organismo potrà essere integrato, di volta in volta, da altri componenti facenti parte delle Amministrazioni regionale e provinciale o di altri soggetti invitati in base alle proprie competenze, che tuttavia non avranno diritto di voto;
- raggiungere gli obiettivi del protocollo;
- organizzare, in collaborazione con Regione Liguria, Provincia di Genova, Agenzia regionale per la promozione turistica "in Liguria", di eventi di promozione del percorso;
- realizzare un sito internet di promozione ed informazione sul percorso che consenta anche agli operatori privati di trovare spazi ed occasioni per la promozione dei propri servizi, per il suo successivo collegamento con il portale turistico regionale;
- mantenere in buono stato del percorso e della segnaletica attraverso risorse proprie e/o con il sostegno di sponsorizzazioni private;
- stipulare un accordo settoriale per stabilire le azioni spettanti a ciascuna amministrazione e l'eventuale coinvolgimento di altre amministrazioni comunali non direttamente interessate dal percorso ma che ne beneficiano indirettamente;



- avviare con il supporto di Regione Liguria e Provincia di Genova di accordi con aziende private per la sponsorizzazione del percorso;
- avviare accordi con la società di trasporto pubblico per sperimentare il trasporto delle biciclette sugli autobus lungo tutto il tracciato;
- individuare e avviare accordi con società sportive e di promozione ambientale per l'organizzazione di iniziative di fruizione del percorso;
- individuare un marchio comune a garanzia di qualità da fornire agli operatori locali che si impegnano nel supportare la pista e si attivano per offrire servizi ai fruitori del percorso.

2. di incaricare il Sindaco della sottoscrizione del suddetto Protocollo d'intesa, demandando al Dirigente del Settore Imprese e Territorio l'adozione di atti successivi per l'attuazione e quant'altro necessario per darvi piena attuazione;

3. di dare atto che dalla presente delibera non comporta e determina allo stato degli atti impegni spesa specifici in carico del bilancio dell'Ente in quanto le prestazioni previste in capo al Comune vengono svolte da personale dipendente nell'ambito del servizio.

4. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Geom. Pietro Bonicelli, il quale ha curato l'istruttoria ed è incaricato di ogni ulteriore atto in esecuzione alla presente deliberazione ai sensi dell'art. 6 della Legge 07.08.1990, n. 241 (nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi).

Quindi,

### LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di dare immediata esecuzione al provvedimento;

All'unanimità dei voti, palesemente espressi;

### DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

ALLEGATO A



PROTOCOLLO D'INTESA

per la valorizzazione e promozione a carattere storico, naturalistico, culturale, enogastronomico del percorso ciclabile lungo i fiumi Entella e Lavagna, nei comuni di Chiavari, Lavagna, Tribogna, Moconesi, Cicagna, Orero, Coreglia Ligure, San Colombano Certenoli, Leivi, Cogorno, Carasco, in Val Fontanabuona.

L'anno ..... il giorno ..... del mese di ..... in .....

TRA

il Comune di Carasco, rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Carasco, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....

il Comune di Chiavari rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Chiavari, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....

il Comune di Cicagna, rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Cicagna, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....

il Comune di Cogorno, rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Cogorno, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....

il Comune di Coreglia ligure, rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Coreglia ligure, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....

il Comune di Lavagna, rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Lavagna, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....

il Comune di Leivi, rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Leivi, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....

il Comune di Moconesi, rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Moconesi, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....



il Comune di Orero, rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Orero, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....

il Comune di San Colombano Certenoli, rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in San Colombano Certenoli, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....

il Comune di Tribogna, rappresentata da ....., domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Tribogna, ....., a ciò autorizzato con Deliberazione della Giunta comunale .....

La Provincia di Genova, rappresentata dagli Assessori al Turismo e Promozione Culturale Anna Maria Dagnino alla Pianificazione Generale Paolo Perfigli, domiciliati ai sensi e per gli effetti del presente atto in Genova, Piazzale Mazzini 1, a ciò autorizzati con Deliberazione della Giunta provinciale .....

La Regione Liguria, rappresentata dagli Assessori alle Infrastrutture Raffaella Paita e al Turismo Cultura e Spettacolo Angelo Berlangieri, domiciliati ai sensi e per gli effetti del presente atto in Genova, Via Fieschi 15, a ciò autorizzati con Deliberazione della Giunta regionale.....

L'Agenzia regionale per la promozione turistica "in Liguria", rappresentata dal Direttore Generale Enisio Franzosi, domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente atto in Genova, Via Roma n. 11/3, a ciò autorizzato con decreto .....

**PREMESSO CHE**

- Il percorso ciclabile che dal lungo Entella, nei comuni di Chiavari, Lavagna, Cogorno, Carasco, raggiunge la Val Fontanabuona, fino a Tribogna, lungo oltre 30 Km, realizzato sia in sede propria che lungo strade comunali e provinciali a basso traffico, è composto da diverse ciclovie realizzate in tempi diversi ma collegate l'una all'altra in una logica di rete.
- tale percorso è quasi interamente dotato di segnaletica ed è pertanto pienamente fruibile. Presenta valenza ambientale, turistica e di mobilità sostenibile locale e deve essere mantenuto in ottimo stato e promosso adeguatamente anche come volano economico per l'intero territorio;
- esso costituisce una porzione importante della variante Moncenisio della Via dei Pellegrini che fa parte della Rete Bictalia, la rete di percorsi ciclistico escursionistici che attraversa tutto il Paese promossa dalla Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB);



- per la sua vicinanza con Genova, il percorso ciclabile dell'Entella e della Fontanabuona, può essere anche interpretato come la pista ciclabile per i genovesi, raggiungibile con i treni regionali, secondo un modello di mobilità sostenibile.
- per la valenza ambientale dei territori attraversati, che consente di penetrare nell'entroterra ligure partendo dalla costa e viceversa e quindi collegando due territori tipici e di grande attrazione turistica, il percorso ha anche la potenzialità di essere promosso sul mercato italiano ed europeo se debitamente strutturato;
- In prospettiva tale percorso potrà estendersi lungo l'arco costiero del Golfo del Tigullio, ampliando ulteriormente la sua rilevanza e fruibilità.

#### CONSIDERATO CHE

- La manutenzione ordinaria è attualmente garantita dai Comuni interessati per territorio o direttamente, o attraverso soggetti privati appositamente incaricati;
- attualmente il coordinamento per gli ultimi interventi di completamento della Via dell'Ardesia è stato affidato al Comune di Tribogna;
- il percorso ciclabile presenta ancora alcuni tratti critici di cui è auspicabile la soluzione attraverso la progettazione e realizzazione di un completamento con idoneo percorso ciclabile;
- tutte le Amministrazioni comunali interessate dal percorso sono consapevoli della sua importanza come volano di sviluppo turistico e per la mobilità locale sostenibile e intendono lavorare insieme per garantirne la manutenzione e la valorizzazione;
- il percorso costituisce infatti una occasione di coordinamento e sviluppo per la valorizzazione dei territori che ne sono direttamente attraversati e per quelli limitrofi, in funzione di riscoperta del paesaggio, dell'ambiente, delle tradizioni enogastronomiche, della cultura del territorio, delle emergenze storiche ed architettoniche, in un'ottica di integrazione costa-entroterra;
- la Regione Liguria ha inserito tale percorso all'interno della Rete Ciclabile Ligure (RCL) e pertanto tale infrastruttura rientra tra quelle oggetto di particolare attenzione e possibilità di finanziamento regionale.

#### RITENUTO

di individuare i seguenti obiettivi, da perseguire concordemente ed in collaborazione tra tutte le parti:





- garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intero percorso, dalla foce del Fiume Entella lungo il corso dell'Entella e del Lavagna fino alla località Bassi di Tribogna;
- garantire la manutenzione delle segnaletica e uniformare la segnaletica perché sia riconoscibile come percorso unitario;
- programmare e gestire eventi di promozione del percorso al fine di valorizzare le emergenze naturalistiche, storico-culturali, enogastronomiche e l'artigianato dei territori interessati;
- avviare accordi con aziende private per il mantenimento e la gestione del percorso e della segnaletica, il miglioramento dei servizi di accoglienza turistica lungo la pista, l'organizzazione di eventi di promozione, la predisposizione di materiale informativo e divulgativo;
- avviare accordi con le associazioni degli utenti per l'organizzazione di iniziative comuni;
- avviare accordi con l'azienda di trasporto pubblico locale per consentire il trasporto delle biciclette sugli autobus che percorrono la Val Fontanabuona;
- favorire la promo commercializzazione del percorso e dei pacchetti dedicati anche utilizzando il portale turistico regionale [www.turismoinliguria.it](http://www.turismoinliguria.it).

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:

#### ARTICOLO 1

(Valore delle premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante ed essenziale del presente atto.

#### ARTICOLO 2

(Impegni delle parti)

1. I comuni firmatari si impegnano a concordare, coordinare e promuovere la valorizzazione a carattere storico, naturalistico-ambientale, culturale, enogastronomico del percorso ciclabile del lungo Entella e Lavagna e della Val Fontanabuona attraverso:
  - a) la creazione di un organismo di raccordo permanente composto dai Sindaci dei Comuni o loro delegati. Tale organismo potrà essere integrato, di volta in volta, da altri componenti facenti parte delle Amministrazioni regionale e provinciale o di altri soggetti invitati in base alle proprie competenze, che tuttavia non avranno diritto di voto;
  - b) l'individuazione del Comune di Lavagna come capofila per il raggiungimento degli obiettivi del presente protocollo. Tale individuazione potrà essere modificata con un accordo tra le parti votato dalla maggioranza relativa dei componenti dell'organismo di raccordo di cui alla lettera precedente;



- c) l'organizzazione, in collaborazione con Regione Liguria, Provincia di Genova, Agenzia regionale per la promozione turistica "in Liguria", di eventi di promozione del percorso;
  - d) la realizzazione di un sito internet di promozione ed informazione sul percorso che consenta anche agli operatori privati di trovare spazi ed occasioni per la promozione dei propri servizi, per il suo successivo collegamento con il portale turistico regionale;
  - e) il mantenimento in buono stato del percorso e della segnaletica attraverso risorse proprie e/o con il sostegno di sponsorizzazioni private;
  - f) la stipula, a tale proposito, di un accordo settoriale per stabilire le azioni spettanti a ciascuna amministrazione e l'eventuale coinvolgimento di altre amministrazioni comunali non direttamente interessate dal percorso ma che ne beneficiano indirettamente;
  - g) l'avvio congiunto e con il supporto di Regione Liguria e Provincia di Genova di accordi con aziende private per la sponsorizzazione del percorso;
  - h) l'avvio congiunto di accordi con la società di trasporto pubblico per sperimentare il trasporto delle biciclette sugli autobus lungo tutto il tracciato;
  - i) l'individuazione e l'avvio congiunto di accordi con società sportive e di promozione ambientale per l'organizzazione di iniziative di fruizione del percorso;
  - j) l'individuazione di un marchio comune a garanzia di qualità da fornire agli operatori locali che si impegnano nel supportare la pista e si attivano per offrire servizi ai fruitori del percorso;
2. la Regione Liguria, nell'ambito delle risorse disponibili, si impegna a:
- a) sostenere le iniziative di sviluppo e valorizzazione della ciclovia avviate dai Comuni;
  - b) sostenere e promuovere accordi con privati per la sponsorizzazione del percorso;
  - c) sostenere e promuovere accordi con la società di trasporto pubblico locale per favorire il trasporto delle biciclette sugli autobus;
  - d) partecipare agli incontri dell'organismo di raccordo permanente e proporre iniziative, soluzioni, idee operative;
  - e) cofinanziare la progettazione e realizzazione degli interventi per il superamento dei tratti critici;
  - f) contribuire alla manutenzione straordinaria del percorso in caso di eventi calamitosi.
3. La Provincia di Genova, nell'ambito delle risorse disponibili, si impegna:
- a) a sostenere le iniziative di promozione avviate dai Comuni, compresi gli eventi di valorizzazione del percorso;
  - b) a sostenere e promuovere accordi con la società di trasporto pubblico locale per favorire il trasporto delle biciclette sugli autobus;

- c) a partecipare agli incontri dell'organismo di raccordo permanente e proporre iniziative, soluzioni, idee operative.



4. l'Agenzia regionale per la promozione turistica "in Liguria" si impegna a:
- a) promuovere nelle sedi opportune il percorso ciclabile in questione;
  - b) pubblicare nei modi più appropriati sul portale turistico regionale tutte le informazioni relative al percorso e agli eventi ad esso collegati ed a favorire la diffusione del materiale informativo editato su supporti tradizionali;
  - c) sostenere attraverso la propria attività istituzionale la promozione degli eventi organizzati nei territori attraversati dal percorso ciclabile e la promozione-commercializzazione dell'offerta turistica creata dagli operatori, connessa al percorso;
  - d) partecipare agli incontri dell'organismo di raccordo permanente e proporre iniziative, soluzioni, idee operative.

### ARTICOLO 3

#### (Tempistica)

Le parti concordano e si impegnano a rispettare la seguente tempistica:

- le attività di cui all'articolo 2, comma 1, lettere a) e b) dovranno essere realizzate entro 2 mesi dalla stipula del presente accordo;
- la prima attività di cui all'articolo 2, comma 1, lettera c) dovrà essere realizzata entro la primavera successiva alla stipula del presente accordo;
- le attività di cui all'articolo 2, comma 1, lettera da d) a f) dovranno essere realizzate entro 6 mesi dalla stipula del presente accordo;
- le attività di cui all'articolo 2, comma 1, lettere g), h), i) e j) dovranno essere realizzate entro 4 mesi dalla stipula del presente accordo.

### ARTICOLO 4

#### (Compiti del Capofila)

Il soggetto capofila di cui all'articolo 2, comma 1 lettera b) si assume i seguenti compiti:

- coordinare l'organismo di raccordo permanente di cui all'articolo 2, comma 1, lettera a);
- stimolare, proporre e coordinare tutte le attività per il raggiungimento degli obiettivi del presente protocollo. A tal fine mette a disposizione il proprio personale tecnico, che dovrà lavorare con i tecnici degli altri comuni secondo quanto stabilito dagli accordi collegiali;
- proporre l'articolazione e la suddivisione del lavoro tra i componenti dell'organismo di raccordo permanente di cui all'articolo 2, comma 1, lettera a);



- proporre il coinvolgimento di altre amministrazioni locali di cui all'articolo 2, comma 4 lettera f).

#### ARTICOLO 5

(Compiti dei componenti dell'organismo di raccordo permanente)

Le Amministrazioni comunali si impegnano a collaborare attivamente per il raggiungimento degli obiettivi del presente protocollo, anche mettendo a disposizione il proprio personale tecnico e le proprie risorse economiche secondo quanto stabilito dagli accordi collegiali.

Letto, approvato e sottoscritto ..... Li  
.....

Comune di Carasco		
Comune di Chiavari		
Comune di Cicagna		
Comune di Cogorno		
Comune di Coreglia		
Comune di Lavagna		
Comune di Leivi		
Comune di Moconesi		
Comune di Orero		
Comune di San Colombano Certenoli		
Comune di Tribogna		
Provincia di Genova	Assessorato alla Pianificazione generale	
	Assessorato al Turismo e Promozione culturale	
Regione Liguria	Assessorato alle Infrastrutture	
	Assessorato al Turismo Cultura e Spettacolo	
Agenzia regionale per la promozione turistica "in Liguria"		

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco  
( G. Vaccarezza)



Il Segretario Generale  
(C. Orlando)

=====

13 GEN. 2012

Publicata in data \_\_\_\_\_ sul proprio sito informatico ai sensi dell'art. 32 della Legge n. 69/2009.



Il Messaggio Comunale

=====

La presente deliberazione è stata pubblicata sul sito informatico di questo Comune nei termini suindicati ed è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lvo 18/08/2000, n. 267.

Lavagna, \_\_\_\_\_



Il Segretario Generale  
(C. Orlando)